

**移動式
呼吸器用高圧エア・コンプレッサー****CAPITANO & MARINER**

140 ℓ/min

200 ℓ/min

- 業界最高水準の省エネ
〈モーター仕様〉
MARINER : 4kW モーター
CAPITANO : 3kW モーター
- 業界最軽量
重量 = 125 kg ~ 165 kg
- 業界最高品質の呼吸器用空気
DIN EN 12021 2014-07
- 業界最高峰の移動性
大型タイヤの採用により
悪路でも搬送可能



- 最大使用圧力 = 29.4MPa
- 資格者不要で安全・簡単に充てんが可能
(第二種製造者該当)
- 移動式タイプにより災害現場での充てんが可能
- 各国の呼吸用空気品質基準をクリアした
空気清浄器を採用する事によりユーザー様の
健康と安全を守ります。

全国の消防署、県警機動隊、自衛隊向けに 800ヶ所以上の納入実績

消防分野国内マーケットシェア^(注1)80%以上を誇るバウアーのポータブルコンプレッサーは他に類を見ない高効率と信頼性を達成。充てん時間の短縮とメンテナンス人員 / コストの削減をお約束します。

コンプレッサー導入による様々なメリット



軽量化 大型タイヤの採用により機動力が向上したコンプレッサー

予備ポンベの削減

- ▶ コンプレッサーの導入により予備ポンベの本数を削減する事ができます。
- ▶ ランニングコストの低減を可能にします。

資格者不要

- ▶ 資格者不要でどなたでも安全・簡単に充てんする事が可能です。

訓練の充実

- ▶ コンプレッサーの導入によりコストを気にせず空気を消費できます。
- ▶ 訓練においても使用する空気量を把握することができ、より実践的な訓練を可能にします。

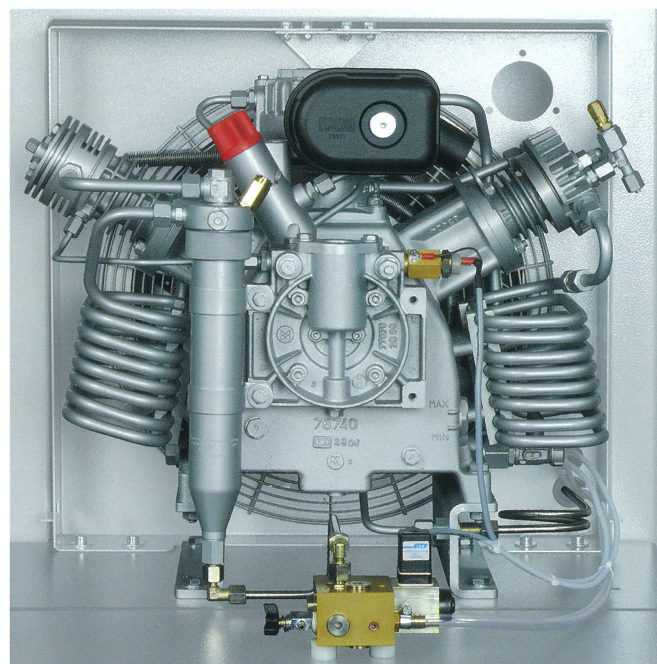
災害現場で充てん可能

- ▶ 移動式タイプにより、災害現場での充てんも可能です。

信頼性の高いコンプレッサーブロック

十分に試験、検証された心臓部となるコンプレッサーブロックは信頼性と最小のメンテナンスコストを約束します。

- ▶ 耐久性の高い工業用ベアリングの採用により、長時間の連続運転に対応します。
- ▶ ハイテクポリマーのピストンリングはシリンダー内面の摩耗や傷を最小限に抑えます。
- ▶ プラズマ窒化処理を行い、硬度を上げたシリンダーに特別なブラトーホーニング仕上げを施す事でオイルの消費量と摩耗を最小限に抑えています。
- ▶ 腐食防止の構成部品により、過酷な環境下においても、スムーズな運転を実現します。
- ▶ フィルターを備えたメンテナンスフリーの低圧オイルポンプは、潤滑を確実にしすべての摺動部の摩耗を最小限にします。



安定した連続運転を約束する堅牢なコンプレッサーブロック

(注1) 当社調べに基づいたマーケットシェアです。

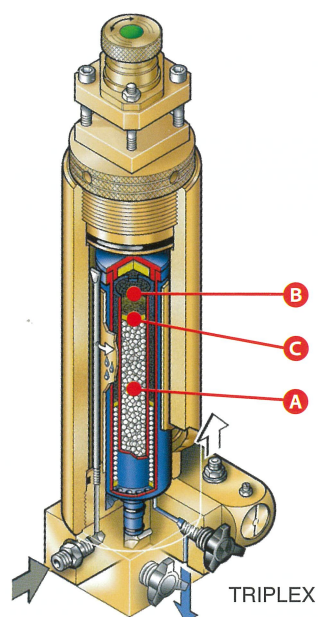
ユーザーの健康と安全を守る P-フィルターシステム

コンプレッサーにはヨーロッパの厳しい空気品質基準をクリアした空気清浄システム“バウアーP フィルターシステム”が組み込まれており、ユーザーの健康／安全面に配慮しております。

- 健康面：油分が混入した質の悪い空気を吸い続けることによって隊員の皆様の健康を害する恐れがあります。
- 安全面：ボンベの中に水分が入ると錆が発生し、内部腐食の原因となり、クラック等が発生する危険性も考えられます。

空気清浄システムには“TRIPLEX”カートリッジが使用され、3段階にわけて空気清浄が行われます。

バウアーP フィルターシステムで清浄された空気は、ドイツを始め、ヨーロッパの厳しい呼吸用空気品質規格をクリアしています。



① 水分の除去

② 油分及び臭気の除去

③ ごみ、ほこり等の除去

※一酸化炭素除去
エンジン仕様に標準

空気品質規格比較表

		CO VOL PPM	CO ₂ VOL PPM	水分 mg/m ³	油分 mg/m ³
ドイツ	DIN EN12021 2014-07 充てん圧力 4～20MPa	≤5	≤500	≤25	<0.5
日本	JIS S7306 平成13年12月20日廃止 現在自主規制	<20	<1000	<530	着色が認められない事
	バウアーコンプレッサー Pシリーズ仕様	5	400～500	<25	<0.1

※CO濃度はコンプレッサー吸入空気 25ppm の時

※空気品質証明書の提出も可能です。

フレキシブルな運用を可能にする インバータ仕様（モーター仕様のみ）

- 発電機での使用や電源容量の余裕がない車載状態での運用等、様々なユーザー環境に対応する為オプションでインバータ仕様を用意しています。

技術データ

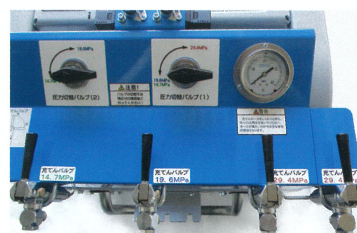
	動力	入力電源仕様			重量
		所要電源容量	定格電圧(V)	定格電流(A)	
CAPITANO	3相モーター 3.0kW	4.0kVA	3相 200～230	14.0	標準 +3kg
MARINER	3相モーター 4.0kW	5.0kVA	3相 200～230	19.7	標準 +5kg

※仕様は予告なく変更する場合があります。

インバータなしでの直入方式での所要電源容量は、CAPITANOで16.2kVA、MARINERで21.6kVAとなります。

わかりやすくシンプルな充てん/操作パネル

- コンプレッサーの運転経験のない方でも簡単に充てん／操作ができるシンプルな操作系。
- 充てん台は最大3種類の異なる充てん圧力に対応。充てん口は最大4口まで取付け可能です。



3圧4口充てん台



制御盤操作部
(オプション: 吐出温度警報ランプ)

全国9カ所のサービス拠点

空気充てん設備は「高圧ガス保安法」による許可、又は届出事業であり、設備の点検整備(法定点検)を伴います。全国9カ所のサービス拠点により安心のサービスをお客様にご提供しております。



エンジン仕様



モーター仕様



車載例

軽量・コンパクト化の実現により、車載方法もさまざまです。
ユーザー様のご希望に応えます。



技術データ

機種名			標準吐出量 ^(注1)		対 応 圧力数 ^(注2)	充てん 口 数	充てん時間			取付動力		標準寸法 (mm) (長さ×巾×高さ)	重量 (kg)
型式		名称	ℓ/分	m³/日			14.7MPa (8L)	19.6MPa (12L)	29.4MPa (5L)	種類	kW		
エンジン仕様	CAPITANO (キャピタノ)	C140B-1	140	202	1	2〜3	8.6分	17.1分	10.7分	エガ ン ジ リ ン	4.0kW	1320×860×810	約 125
		C140B-2			2	3〜4							約 130
		C140B-3			3	3〜4							約 130
	MARINER (マリナー)	M200B-1	200	288	1	2〜3	6.0分	12.0分	7.5分	エガ ン ジ リ ン	6.6kW	1320×860×810	約 135
		M200B-2			2	3〜4							約 140
		M200B-3			3	3〜4							約 140
モーター仕様	CAPITANO (キャピタノ)	C140E-1	140	202	1	2〜3	8.6分	17.1分	10.7分	モ 3 ー 相 ター	3.0kW	1320×860×810	約 140
		C140E-2			2	3〜4							約 145
		C140E-3			3	3〜4							約 145
	MARINER (マリナー)	M200E-1	200	288	1	2〜3	6.0分	12.0分	7.5分	モ 3 ー 相 ター	4.0kW	1320×860×810	約 160
		M200E-2			2	3〜4							約 165
		M200E-3			3	3〜4							約 165

注1：実吐出量は当社検査基準に基づき容器に0～19.6MPaGまで充てんした時の値です。±5%

注2：14.7MPa/19.6MPa/29.4MPaより対応圧力数1では1種類、対応圧力数2では2種類の充てん圧力を任意に選択して頂きます。

対応圧力数3では3種類の圧力が充てん可能です。尚、出荷後の充てん圧力の変更はできません。

注3：仕様は予告なく変更する場合があります。



DIN EN ISO 9001

バウアーコンプレッサー株式会社

BAUER COMPRESSORS CO.,LTD.

本 社：〒024-0014 岩手県北上市流通センター10番36号 TEL:0197-68-2251/FAX:0197-68-2225

東京営業所：〒130-0022 東京都墨田区江東橋 2-9-5-2509

TEL:03-5625-4547/FAX:03-5625-4544

URL:http://www.bauer.co.jp/ E-mail:customer_service@bauer.co.jp